

**“Truck of auto recycleren?
De verschillen zijn groot!”**

“Recyclage van zware bedrijfsvoertuigen verschilt fundamenteel van de recyclage van personenwagens.” Dat was een van de grote gespreksonderwerpen tijdens het ‘International Automotive Recycling Congress’ (IARC), dat van 19 tot 21 maart in Antwerpen plaatsvond.

Stefan Kerkhofs

Tijdens dit jaarlijkse IARC kwam het nieuwe ontwerp van de Europese ‘End-of-Life Vehicles Regulation’ (ELVR) uitgebreid aan bod. Sinds de invoering van deze ELVR in 2000 vallen vrachtwagens en bussen buiten de reikwijdte hiervan, maar de nieuwe ELV-richtlijn wil deze ‘Heavy-Duty Commercial Vehicles’ (HDCV) er wel geleidelijk in opnemen.

Wat houdt de ELVR in?

De ELVR bepaalt hoe afgedankte voertuigen milieuvriendelijk verwerkt moeten worden. Het doel is om hergebruik, recycling en terugwinning van materialen te bevorderen en afval en schadelijke stoffen te minimaliseren. De ELVR verplicht voertuigfabrikanten, inzamelaars en verwerkers om voertuigen duurzaam te ontmantelen, om materialen zoveel mogelijk weer in de kringloop te brengen.

De ELV-richtlijn stelt momenteel geen directe eisen inzake hergebruik en recyclingpercentages voor HDCV’s. De focus ligt voorlopig enkel op artikel 11 van het nieuwe voorstel: fabrikanten moeten informatie verstrekken over het veilig verwijderen van vloeistoffen, onderdelen en kritieke grondstoffen. Die informatie moet toegankelijk zijn voor onderhoudsbedrijven via digitale platforms.

Dit lijkt eenvoudig, maar stelt praktische problemen: bestaande systemen zoals het IDIS (‘International Dismantling Information System’) zijn niet geschikt voor de complexiteit van HDCV’s en informatie per chassisnummer is vaak noodzakelijk. De nieuwe ELV-richtlijn zou naar verwachting eind 2025 van kracht gaan.

Streamer:

De ELVR verplicht voertuigfabrikanten, inzamelaars en verwerkers om voertuigen duurzaam te ontmantelen.

-kader-

Waarom is de ELVR moeilijk uit te breiden naar vrachtwagens en bussen?

- Elk zwaar bedrijfsvoertuig wordt op maat gemaakt om specifieke behoeften te vervullen. Er zijn duizenden verschillende HDCV’s.
- Een vrachtwagen verlaat de productielijn dikwijls ‘onvoltooid’. Opbouwers rusten HDCV’s uit met specifieke apparatuur zoals kranen, betonpompen of koelunits.

De verantwoordelijkheid voor het einde van de levensduur ligt daardoor bij meerdere partijen.

- Vrachtwagens worden ook vaak aangepast tijdens hun levensduur. Zo kan een langeafstands-vrachtwagen worden omgebouwd tot een distributietruck.
- HDCV's worden veel minder verkocht: 425.150 voertuigen in de EU (2018) tegenover 15,2 miljoen personenauto's. Ze rijden ook meer en leven langer.

-einde-

Foto

1/ De ELV-richtlijn stelt momenteel geen directe eisen inzake hergebruik en recyclingpercentages voor zware bedrijfsvoertuigen. (afbeelding gemaakt door IA)